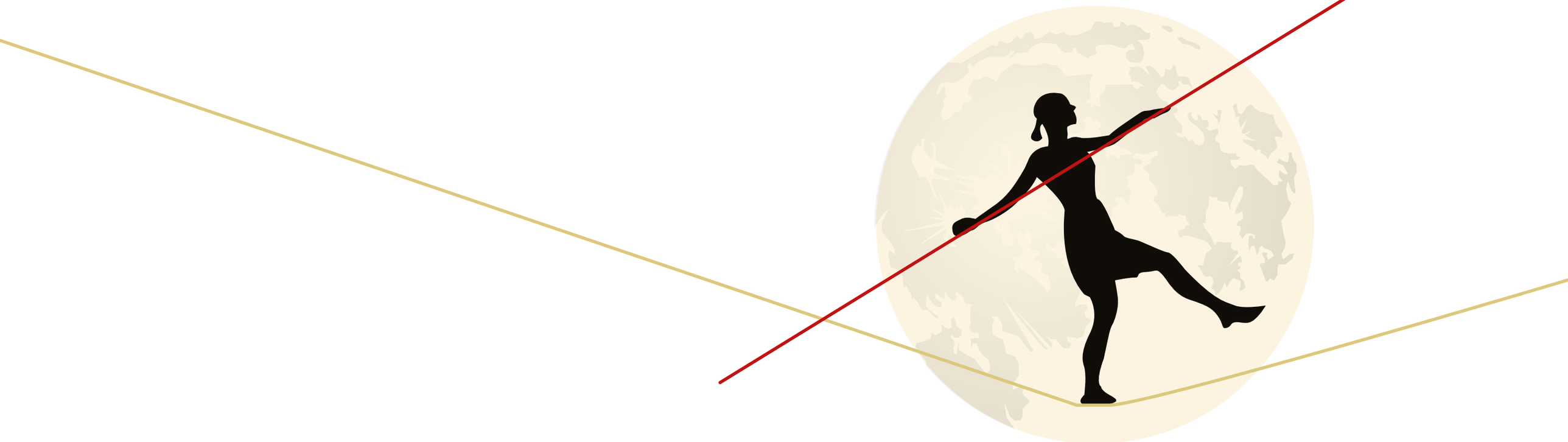
Notte di Qualità

Pratiche di convivenza urbana



SCELTE URBANISTICHE PARTECIPATE

Per integrare lo sviluppo della vita notturna nelle politiche della città

ESEMPI PRATICI

RIDURRE IMPATTO AMBIENTALE DEI RIFIUTI E DEL RUMORE

garantire maggiore implementazione e abbellimento dei raccoglitori differenziati nelle zone maggiormente frequentate e una raccolta integrata e concordata rispetto alle esigenze di residenti e gestori (es. White bin di Hera a Bologna)

RIDURRE IMPATTO AMBIENTALE DEI RIFIUTI E DEL RUMORE

prevedere sistemi di cauzione dei contenitori vetro e compattamento dei contenitori usa e getta (es: il sistema tedesco del Pfand)

PFAND

THE LOGICAL RECYCLING SYSTEM FOR REUSING BOTTLES.
NOW WANTED IN YOUR BREWERY

Pfand describes a recycle system, already being used in Germany, Sweden, Netherlands and other European countries. It works by charging the costumer a set price on top of the original price of a bottle of beer, which he will get back when he returns the empty bottle. The returned bottle is then washed and refilled. The amount is only little but in large quantities it can make a big difference for both the supplier and consumer. In places this system has created a kind of cult of 'pfand' passionates

The United Kingdom recycles 60% of their glass but this glass is melted down and reshaped, which uses a lot more energy than simply washing and refilling bottles. Bottles that we buy in England, which claim to be from recycled glas only consist of maximum 50% recycled glas and the rest is made up from new substrances. It requires a lot of energy to collect, sort, crush and remanufactur the glass than simply collecting, washing and refilling a bottle.

European Countries that use the Pfand system include:

Germany
Switzerland
Denmark
Sweden
Belgium
Austria
Croatia
Norway
Netherlands

Now let's compare the recycling percentage of some of those countries to the United Kingdom:

United Kingdom 50%
Germany 88%
Switzerland 96%
Denmark 98%

500ml

The Pfand system has many benefits:

- A lot less energy waste for crushing and reshaping bottles.
- More environmentally concious costumers.
- A higher profit. (not all pfand qualified bottles will be returned)
- Possible use of individual bottle designs and higher quality bottles, boosting the brands image.
- Costumers will build a relationship because they need to come back to return the bottles anyway. (more likely to make another purchase)
- Streets will be clean from broken glass waste since less privileged people will collect bottles to gain back the pfand

It is easy to convert to using the pfand system. Not all bottles are refillable but o-i, the worlds leading bottle manufacturer offers refillable bottles in many shapes and sizes so you won't have to compromise.

500ml 500ml 330ml 330ml 330ml 250ml

PFAND CRATES

Bottles, which qualify for Pfand are sold in special plastic crates, which are very compfortable and convenient to carry and stack. These are similar for every brand but obviously each brewery uses these boxes as a designtool, promoting their beer. Also these boxes have become a tool to create personal furniture in Germany. You see them reused as chairs, lamps, shelves or as a bed-support.

To help this cause and for more information visit:
facebook.com/pfandforbritain

TOILETTE PUBBLICHE
E ALLESTIMENTI TEMPORANEI

garantire toilettes pubbliche sufficienti rispetto al flusso di persone, anche con soluzioni temporanee (es: il Comune di Milano ha allestito due autobus ATM dismessi a Toilet bus, dotati di wc, lavandini e fasciatoi)

IMPATTO ACUSTICO DURANTE GLI EVENTI

ridurre impatto acustico con soluzioni strutturali per insonorizzare i locali, gli infissi dei residenti e gli ambienti esterni

(es: Berlino ha stanziato fondi di 1 milione per l'insonorizzazione dei club, l' installazione di barriere antirumore per le aree esterne e la formazione di personale che sensibilizza i frequentatori; Londra con "agent of change")

GESTIONE DEGLI SPAZI PUBBLICI PER EVENTI NOTTURINI

sperimentare e favorire la programmazione e gestione di eventi notturni nei luoghi dismessi, periferici e inutilizzati nelle ore notturne

SVILUPPARE UNA MOBILITA'ALTERNATIVA e SICURA

potenziare l'offerta, l'accessibilità e la frequenza dei mezzi di trasporto pubblico nelle ore notturne del week end (es: Parigi sta considerando la possibilità di mettere gratis i trasporti pubblici anche per ridurre l'inquinamento; a Toulouse dal febbraio 2017 il nuovo servizio di trasporto notturno, avviato dall'associazione Toulouse Nocturne)

incoraggiare servizi innovativi e integrati come car pooling/ sharing, taxi ad hoc/collettivi, navette private (es: a Marsiglia i taxi si sono impegnati a offrire tariffe preferenziali per incoraggiare i nottambuli a tornare a casa in sicurezza)

Favorirebbe l'accesso e l'ampiamento delle zone del divertimento notturno, si rafforzerebbe la percezione di sicurezza per i fruitori e si ridurrebbe il rischio di incidentalità stradale

CONSIDERARE L'OFFERTA D'INTRATTENIMENTO NOTTURNO COME PARTE INTEGRANTE DELL'OFFERTA TURISTICA COMPLESSIVA

rinforzare il legame tra operatori turistici e professionisti della notte

creare un sito internet/un'applicazione multilingue con cartografia collegati al Marchio/Label regionale di Qualità

Adeguare le politiche di gestione della vita notturna allo sviluppo e all' indotto economico ad essa collegate promuoverebbe un'immagine della vita notturna come risorsa attrattiva e connettore-socioculturale